

**NOMBRE** : **Ex Estancia Oazy Harbour**

**UBICACIÓN** : Ruta Y-455 kilómetro 9

Esta estancia se ubica entre San Gregorio y Avelina, a unos 9 kilómetros al norte de la ruta internacional CH-255 que une Punta Arenas y Río Gallegos. Su administrador era el señor P. Grant.

En esta estancia, la Sociedad mantenía su cabaña especial para la crianza de los reproductores finos que se necesitaban para la procreación de los animales lanares en todas sus secciones.

El número de animales finos que formaban la cabaña era más o menos de 15.000 y se repartían entre las diversas estancias con que contaba la Sociedad, que mantenía unos 6.000 reproductores anuales.

**DESCRIPCIÓN** : La ex Estancia Oazy Harbour, conocida en tiempos antiguos en la región como Gringos Duros, es una de las más antiguas de Magallanes. Allá por el año 1878 los señores Reynard y Roig pusieron ganado lanar en esos campos. Después, en 1884, quedó en poder del señor Reynard hasta 1903 que la Sociedad Ganadera de Magallanes adquirió esos campos.

Tenía una extensión de 185 mil hectáreas de campos, los que estaban divididos en 67 potreros que mantenían 130.000 lanares, 500 vacunos y 250 caballos.

Su producción de lana en 1918 alcanzó los 360.000 kilos y la reproducción del ganado, como en Punta Delgada, a 82 por ciento sobre 65.000 madres.

**NOMBRE** : **Ex Estancia San Gregorio**

**UBICACIÓN** : Ruta Internacional CH-255 kilómetro 72

**DESCRIPCIÓN** : Ubicada al noreste del Estrecho, a 125 km. de Punta Arenas por la ruta 255-CH. Fue la primera estancia de la sociedad explotadora de Tierra del Fuego. En estos campos fue donde Monsieur Marius Andrieu logró aclimatar una de las partidas de ovejas traídas de Malvinas; esta hacienda fue la que compró el señor José Menéndez allá por el año 1879. Años más tarde, en 1884, obtuvo esos campos en arrendamiento y en 1903 en propiedad. Desde esa fecha empieza el franco desenvolvimiento de la ganadería y sus industrias derivadas, en esta estancia. San Gregorio fue una de las estancias mejores construidas y con mayores comodidades en la Patagonia. El tipo de construcción es de un estilo algo sureño con ciertos elementos arquitectónicos propios de la edificación en Australia y Nueva Zelanda, alineada al camino internacional y al camino menor de empalme del mismo, están realizadas con ladrillos, maderas y planchas de zinc, presentando un buen estado de conservación.

En su edificación tenía aseadas y cómodas habitaciones para sus operarios; los comedores amplios y bien ventilados. Entre los edificios del conjunto rural-industrial está el galpón de esquila, el cual por sus notables dimensiones y por la sobresaliente armadura de galpón con vigas de gran escuadría, constituye una construcción única, testimonio de la época de gran auge de la ganadería

en la región de Magallanes y Antártica Chilena. Fue una de las primeras estancias que introdujo la esquila a máquina.

Además, la estancia San Gregorio tenía una extensión de 91.805 hectáreas de campos donde mantenía 122.849 lanas, 387 vacunos y 401 caballos. Los lugares más visitados de estancia son: el galpón de esquila, la pulpería, la administración, la cocina, la iglesia y la casa patronal. La ex estancia San Gregorio fue declarada **Zona Típica** por decreto N° 304 del 11 de Agosto del 2000, por Ministerio de Educación.

### **VAPOR AMADEO :**

Se encuentra varado a orillas del Estrecho de Magallanes, frente a la ex estancia San Gregorio, ubicada en el km. 125 de la ruta internacional 255-CH a Monte Aymond. Se incorporó en el año 1893 a la ex empresa naviera Menéndez Behetty, de fabricación inglesa fue adquirido en Buenos Aires, con un registro de 258 toneladas, una eslora de 36 metros y una manga de 6 metros. Quedó fuera de servicio para uso sólo de bahía a mediados de 1927, quedando definitivamente fuera de operación en el año 1932.

### **BARCA AMBASSADOR:**

Fue construida en Londres, y desechada en 1869. Desde su llegada al puerto de Punta Arenas en 1899, la Ambassador dejó de navegar y fue destinada al servicio marítimo en calidad de pontón para el depósito de lanas y otros productos. En esa calidad permaneció por espacio de unos 40 años hasta que, por decisión de su armadora, Sociedad Ganadera y Comercial Menéndez Behety, fue trasladada a orillas de la playa en San Gregorio y varada al lado del vapor Amadeo.

Fue declarada **Monumento Histórico** el 7 de Enero de 1974 por el Ministerio de Educación.

### **NOMBRE : Sector Buque Quemado**

**UBICACIÓN** : Ruta Y-535 kilómetro 8

**DESCRIPCIÓN** : Este sector se caracteriza por los naufragios que alguna vez ocurrieron allí, donde se han encontrado todo tipo de utensilios del siglo pasado (cuchillos, tenedores, relojes, lámparas a parafina, etc.), y además, se puede observar una gran variedad de aves de la Patagonia, y lo más insólito se produce cuando baja la marea, ya que lo hace en forma muy pronunciada, arrastrándose el mar unos 2 a 3 kilómetros hacia adentro.

### **NOMBRE : Cementerio Buque Quemado**

**UBICACIÓN** : Ruta Y-535 kilómetro 8

**DESCRIPCIÓN** : Se ubica a orillas del Estrecho de Magallanes, y se caracteriza por pequeñas tumbas construidas de madera y algunas de fierro.

En su gran mayoría las tumbas corresponden a colonos pioneros que llegaron a estas tierras a principios de siglo, destacándose algunas más nuevas cuya antigüedad data de unos 50 años.

**NOMBRE** : ***INIA Kampenaike***

**UBICACIÓN** : Ruta Internacional CH-255 kilómetro 10

Este campo experimental se encuentra ubicado en el km.10 de ruta CH-255, distante unos 60 kms. al noreste de Punta Arenas. El INIA Kampenaike que en lengua tehuelche significa “lugar de ovejas”, fue fundado en Septiembre de 1969, como usufructo del predio Otway de la Corporación de Magallanes.

En Octubre de 1972, la Corporación de la Reforma Agraria entregó la estancia Avelina en comodato, constituyendo lo que llamó Estación Experimental Magallanes. En 1974, el INIA obtuvo de la Corporación de la Reforma Agraria parte de la Sección Searle de la antigua estancia Laguna Blanca. A partir de ese año el INIA en Magallanes centralizó su trabajo en este lugar de fácil acceso y representativo de los sectores agroecológicos de la región.

El Centro Regional de Investigación Kampenaike cuenta con una oficina en Punta Arenas en la cual desarrollan su trabajo profesional y administrativo, permitiendo estar en contacto directo con la comunidad magallánica y autoridades del área. Además, a partir de 1995 producto de la adjudicación de un proyecto Provaltt de riego en la zona Huertos Familiares de Puerto Natales, se implementó una oficina técnica en esta ciudad con una parcela en el sector de Huertos Familiares. La misión del Centro de Investigación Kampenaike, como parte del Instituto de Investigaciones Agropecuarias(INIA), es generar, adaptar y difundir tanto conocimientos como productos científicos-tecnológicos en la XII región, teniendo como base la innovación en los distintos sectores pecuarios y agrícolas en forma sustentable y competitiva, teniendo como rol principal ser un agente activo en el sector agropecuario regional y nacional de forma tal que permita tanto el cumplimiento de la misión institucional como el apoyo a las metas ministeriales. INIA Kampenaike, busca desarrollar una ganadería moderna, al día con las demandas del mercado, que se complemente con recursos genéticos nativos y una horticultura de tecnología avanzada que permita optimizar los recursos de agua, suelo e infraestructura. Eso dentro de conceptos de desarrollo técnico y social sustentable, que permitan consolidar y aprovechar las ventajas comparativas de la zona: praderas naturales, entorno limpio y ausencia de enfermedades y plagas. Se cuenta con un personal de 15 operarios y 16 empleados (veterinarios, administrativos, etc.). Existen líneas de trabajos a largo plazo agrupadas en las áreas de producción animal, manejo de praderas y manejo de cultivos.

Se destacan los trabajos en evaluación de híbridos ovinos de carne; manejo de invernaderos y cultivos con énfasis en frutilla, ajo y alcachofas; y difusión de técnicas de riego. Adicionalmente, se buscan complementos a la ganadería tradicional basados en recursos nativos, como el guanaco y el ñandú.

**NOMBRE : Punta Delgada (Villa O'higgins)**

**UBICACIÓN** : Ruta Internacional CH-255 kilómetro 113

**DESCRIPCIÓN** : Ubicada a 166 kms. de Punta Arenas, a orillas de la ruta internacional CH-255. Fundada el 16 de abril de 1969 como pre-asentamiento; después de tres meses pasó a llamarse Asentamiento, y el 20 de Agosto de 1973 pasó a ser Cooperativa, lo que es actualmente.

En estos momentos tiene 42 socios, siendo su principal actividad la explotación ganadera; además, es la sociedad ganadera más grande de la región por lo que es uno de los sustentos más importantes para el desarrollo del país.

Cuenta en sus campos con un total de 57.000 cabezas de ganado ovino aproximadamente, y con un área de extensión de 95.000 hectáreas.

Las principales actividades de la Cooperativa son: marca de corderos y faena de esquila; además sus ingresos económicos más grandes se deben a la venta de lana (277.000 kilos como promedio por temporada), venta de ganado (corderos, capones, ovejas, etc.) y cueros.

Dentro de Punta Delgada se pueden observar construcciones más recientes, que fueron hechas por la Municipalidad de San Gregorio en dichos terrenos cedidos por la Cooperativa, lo cual le agrega un aspecto más moderno a la villa. Destacamos a la hermosa Escuela G-30 de Enseñanza Básica, el gimnasio municipal para la práctica de deportes interiores, la Posta rural con buena implementación de ambulancia y personal de enfermería, y el Jardín infantil. Además la mayoría de la población de la comuna reside en esta localidad.

**NOMBRE : Parque Nacional Pali Aike**

**UBICACIÓN** : A 30 kilómetros de Punta Delgada, por ruta Y-405

**DESCRIPCIÓN** : Sin lugar a duda, la zona que más representa el patrimonio turístico de la comuna es el **PARQUE NACIONAL PALI AIKE**, que se encuentra ubicado a una distancia aproximada de 196 kms. de Punta Arenas, con una extensión de 5.030 ha, y fue creado el 23 de Octubre de 1970, según Decreto Nº 378. Geográficamente se encuentra entre los paralelos 52° 04' y 52° 05' de latitud sur, y los meridianos 69° 47' y 69° 51' de longitud oeste.

Limita al norte con la República Argentina; al sur, este y oeste con terrenos de la Sociedad Ganadera Cañadón Grande. Presenta dos accesos vía terrestre, ambos a través de la ruta internacional CH-255.

El primer acceso se produce a partir de una bifurcación hacia Punta Delgada, en el km. 166, para continuar posteriormente por un camino de unos 30 kms., que se dirige hacia Brazo Norte. El segundo acceso se origina a partir del Complejo Fronterizo Monte Aymond, internándose unos 15 kms. hacia el noroeste por una huella en regular estado, transitable en invierno solamente para vehículos doble tracción. La administración del Parque Nacional Pali Aike depende de la unidad de gestión Patrimonio Silvestre (CONAF). La presencia de personal institucional se concreta recién en el año 1993 con la contratación de un guardaparques, debido a la instalación de una guardería. En el interior del Parque existen dos senderos autoguiados de 600 y 1700 metros de longitud respectivamente, dos estacionamientos vehiculares, miradores y letreros de señalización.

Dentro del valor escénico existente en el Parque, sobresalen áreas de características singulares, destacándose las siguientes:

### **CUEVA DE PALI AIKE:**

Ubicada a 34 kms. de Punta Delgada, accediendo por la ruta Morro Chico-Punta Delgada. Esta cueva se encuentra declarada Monumento Arqueológico y Santuario de la Naturaleza por decreto Nº 5593 del 31 de Mayo de 1969 por el Ministerio de Educación.

La cueva tiene su posición en el borde superior del cráter de lo que una vez fue volcán, desde cuyo lugar se puede observar la magnitud de las pampas y de los campos de lavas adyacentes. Esta área arqueológica sirvió como refugio a los aborígenes tehuelches, donde en su interior, investigadores efectuaron excavaciones encontrando gran cantidad de elementos hechos de piedras que utilizaban para cazar, cortar y preparar la carne, y otras cosas que usaban para vestimenta y material de vivienda. Junto con lo anterior se encontraron restos de animales.

También se determinó que es el poblamiento humano más antiguo de Magallanes con 11.000 años que vivió en este lugar. La cueva, que forma parte del parque del mismo nombre, tiene una extensión aproximada de 6 metros y una altitud de 3 metros, siendo administrada por CONAF.

La cueva de Pali Aike se encuentra a 168 pies sobre el nivel campo circundante y en un extremo de un risco que forma el borde del flujo de lava de aproximadamente 30 pies de espesor. Las excavaciones realizadas en este lugar fueron en dos fases, en 1936 sólo se removió la trinchera central, y 1937 se completó el trabajo.

En esta cueva se encontraron abundantes puntas de flechas, puntas de lanza, raspadores, boleadoras de distintos tipos, cuchillos, herramientas de hueso y ornamentos, más que en cualquier otra cueva-refugio excavada en esta zona.

Lo más impresionante de la excavación fue haber encontrado en la parte posterior de la cueva un gran depósito de huesos de perezoso (milodón), cubierto con piedras y bien conservado. Además, se localizaron restos de caballo enano, y restos humanos.

Debido a las excavaciones realizadas en lugares como Cueva Fell, Cueva Cerro Sota, y en especial, la Cueva de Pali Aike, se hicieron descubrimientos muy importantes que pudieron definir una secuencia cultural de unos diez mil años, caracterizada por cinco períodos prehistóricos, diferenciados por tipos de puntas de proyectil y otros artefactos.

El punto de vista de Junius Bird era que las herramientas primitivas de piedra encontradas habían estado claramente asociadas con las últimas culturas, y uno no debería asumir que las herramientas simples fueran necesariamente tan antiguas.

En resumen, a pesar de afirmaciones extravagantes hechas por posteriores estudiosos, se puede apreciar que fue la excavación de Bird en la región del Estrecho de Magallanes, y su posterior análisis de la antigüedad del hombre americano, lo que lo condujo al mayor esclarecimiento de las cuestiones planteadas por Charles Darwin, quién visitó un siglo antes que él el extremo sur de Sudamérica.

Por todo esto es que cobra una tremenda importancia este Monumento Histórico para el patrimonio cultural del país y del mundo.

### **ESCORIAL DEL DIABLO:**

Esta área de aproximadamente 1.774 hectáreas, se encuentra ubicada al norte del parque a lo largo de la frontera chileno-argentina. El atractivo propio de sus formas geológicas, cráteres, paredones basálticos y campos de lava, lo asemeja a un paisaje de aspecto lunar. Además se agrega la rica fauna líquénica que lo cubre en parte.

**ESTEPA PATAGONICA:** Está representada en el parque en toda su magnitud. Desde este anfiteatro es posible ver en toda su magnitud el amplio campo volcánico, como así mismo la flora y fauna de la estepa, entre las cuales se destacan los guanacos, ñandúes, zorros y otros.

**LAGUNA ANA:** Localizada en el límite noroeste del Parque, siendo el camino por la sección Dick donde se es más accesible su llegada.

Además, es el único cuerpo de agua existente en la unidad. Se pueden ver en todo su esplendor algunas especies de avifauna clasificadas como temporales y otras permanentes. Cuenta con una superficie aproximada de 108 ha., y se caracteriza por la salinidad que presentan sus aguas.

### **NOMBRE : Cueva de Fell**

**UBICACIÓN** : A 47 kilómetros de Punta Delgada, por ruta Y-405

**DESCRIPCIÓN** : Están ubicadas a 47 kms. de Punta Delgada, a orillas de Río Chico. En las primeras décadas del siglo XX se encontraron innumerables restos de los aborígenes como de igual manera osamentas de los primeros americanos, en una de las paredes existe abundante pintura rupestre; con vehículo alto se puede hacer el trayecto desde Río Chico pasando por la estancia "La Portada".

Inicialmente Junius Bird llamó a la cueva el refugio de Río Chico, o la Cueva del Río, pero posteriormente la nombró Cueva Fell, por la familia Fell, dueña de la estancia Brazo Norte.

Las primeras excavaciones se realizaron a fines de 1936, encontrando una gran variedad de artefactos como puntas de flechas de varios tipos (ona, cola de pescado, base cóncava, triangular, tipo patagónico), cuchillos, raspadores, boleadoras y artefactos de hueso (punta de lanza, lezna hueso de pájaro, herramientas de corte). Además, abundantes huesos de perezoso gigante y caballo extinto fueron extraídos de la cueva.

Luego, se volvieron a realizar excavaciones hacia fines de 1969, volviendo a encontrar puntas de flechas, raspadores, herramientas de hueso, puntas de lanza, etc. y también restos de zorro gris, gato colo-colo y guanaco.

En conclusión, todos los artefactos encontrados en la Cueva Fell tienen una antigüedad de 11.000 años aproximadamente, según los arqueólogos que hicieron las primeras excavaciones en este lugar.

### **NOMBRE : Cueva Cerro Sota**

**UBICACIÓN** : Se localiza en el lado este del cerro homónimo en la estancia Brazo Norte, aproximadamente en la latitud 52° 03' S, y la longitud 70° 05' oeste, a unos 50 kilómetros al norte de Punta Delgada.

**DESCRIPCIÓN** : Las excavaciones realizadas en esta cueva comenzaron el 9 de Diciembre de 1936 y terminaron el 20 de Diciembre d 1936. La cueva se originó en la lava, careciendo de un piso regular, y fue inadecuada para ser ocupada por el hombre, y aparentemente tenía poco atractivo para los animales. Zorros u otros animales empezaron a usarla, llevando fragmentos de hueso de caballos nativos, guanacos y perezoso, tal vez desde campamentos indígenas cercanos; su primer uso humano, como cueva cementerio, fue antes de la exterminación del caballo y perezoso.

Algunos artefactos encontrados en la Cueva cerro Sota fueron puntas de flechas con pedúnculo, boleadoras, raspadores, cuchillos, leznas y restos de huesos de animales. Pero lo más sorprendente fue lo encontrado en la parte posterior de la cueva, donde había una sepultura que contenía los restos cremados de tres mujeres, tres niños y un infante, los cuales estaban amontonados. Al remover el terreno bajo la superficie de la tumba, se ubicaron restos de caballo salvaje de Mongolia y similar al caballo pequeño de Noruega.

**NOMBRE** : **Cementerio Posesión**

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 60

**DESCRIPCIÓN** : Se ubica a 7 kms. de Posesión hacia la costa, donde se encuentran sepultados diversos colonos de comienzos del XX.

Declarado **Monumento Nacional** por Decreto N° 556 del Ministerio de Educación con fecha 10 de Junio de 1976.

La colonización pastoril y los buscadores de oro, nos dejaron cementerios y tumbas a lo largo y ancho del territorio comunal, los que ofrecen testimonio de la presencia humana a lo largo del tiempo, los que supieron de la inclemencia del frío, viento y la nieve de esta Patagonia chilena.

**NOMBRE** : **Faro Posesión**

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 60

**DESCRIPCIÓN** : Fue inaugurado el 01 de Agosto de 1902 y se encuentra ubicado a 5 kms. de Posesión. Su estructura deteriorada por los años se ve semejante a un fuerte. Declarado **Monumento Nacional** por Decreto N° 55 del Ministerio de Educación con fecha 10 de Junio de 1976. Este faro conforma una expresión típica de la arquitectura funcional de fines del siglo XIX. Vinculado con el historial marítimo están las señales para la navegación, lo que destaca la importancia del tráfico en el mar que tuviera de antaño el Estrecho de Magallanes.

Este faro de gran valor arquitectónico por su emplazamiento y configuración especial es de dimensiones reducidas. Presenta un patio central abierto donde se ubica el pozo de acumulación de aguas lluvias para el aprovisionamiento del faro. La ornamentación exterior de ventanas y puertas presenta una clara disposición clásica con ornamentos rectos, tanto en los sobrerrelieves como en los frisos exteriores que enmarcan el volumen general. Además, cuenta con un particular acceso que

remata con dos volutas de hormigón sobre los extremos de cada pilar. Destaca por su losa abovedada sobre las bases de rieles y albañilería, dándole a su interior un aspecto particularmente acogedor.

**NOMBRE : *Vapor Olympian***

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 58

**DESCRIPCIÓN** : Se encuentra en la playa del Estrecho de Magallanes a unos 8 kms. de Posesión. Está encallado, producto de un naufragio a comienzos del siglo XX; era de gran tamaño y con propulsión a vapor y ruedas.

El 7 de Diciembre de 1883 este barco zarpó desde Wilmington hacia San Francisco como un flamante y lujoso buque de pasajeros pasando por el Estrecho de Magallanes en su viaje inaugural en Enero de 1884.

Era muy veloz y moderno para su época; tenía 80 mts. de eslora y 12 mts. de manga, pudiendo además desplazar 1420 toneladas. El cilindro de su máquina medía 70 pulgadas de diámetro con una carrera de 12 pies.

El día 13 de marzo de 1906 un temporal de inusitada fuerza dejó al garete al Olympian, quedando varado en la playa. Fue rematado por los aseguradores de la firma Braun & Blanchard, quienes se adjudicaron los restos del naufragio por 3500 libras esterlinas.

**NOMBRE : *Ciudad Nombre de Jesús***

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 88

**DESCRIPCIÓN** : Localizada a 45 kms. de Posesión y 5 kms. antes de llegar a Punta Dungeness. La Cruz Monumental, llamada así, nos hace ver el conmemoramiento del primer asentamiento español en territorio chileno durante el siglo XVII, y que simboliza el lugar donde se situaba la ciudad que fue bautizada como "Nombre de Jesús".

**NOMBRE : *Monte Dinero***

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 86

**DESCRIPCIÓN** : Se encuentra ubicado a 28 kms. de Posesión y 8 kms. antes de llegar a Punta Dungeness, aproximadamente. Este pequeño monumento se hizo en conmemoración del descubrimiento de Chile, por el lado sur del territorio nacional, llevado a cabo en 1521 por Hernando de Magallanes, según cuenta el historiador regional Mateo Martinic. Fue inaugurado el 20 de Noviembre de 2002, y es un aporte de la Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) al patrimonio comunal, regional y nacional.

**NOMBRE : *Faro Dungeness***

**UBICACIÓN** : Ruta Y-545 kilómetro 94

**DESCRIPCIÓN** : Se encuentra ubicado en el kilómetro 94 de la ruta Y-545. Este faro indica el último punto de Chile continental hacia el oriente, al norte de la boca oriental del Estrecho y fue inaugurado El 20 de Febrero de 1889.

Cerca de aquí se fundó la primera ciudad en el Estrecho de Magallanes llamada "Nombre de Jesús". Además este faro es el primer centinela de las embarcaciones procedentes del Atlántico que ingresan a las aguas chilenas. Se encuentra en servicio asistido por funcionarios de la Armada, controlando y apoyando el tráfico marítimo. Junto a él se conservan restos del primer faro dispuesto por el gobierno en el pasado. El camino de acceso se encuentra en buenas condiciones pasando por la Sociedad Ganadera Cañadón Grande, por las instalaciones petroleras de ENAP y por sus dos campamentos de Posesión (principal y contratistas).

Su particular emplazamiento, obligó al diseñador y constructor extremar las medidas de seguridad cautelando con un pilotaje de gran tamaño la erección de la monumental base de su esbelta torre metálica, la más alta de los ocho faros elevados, llena de hermosos detalles estructurales interiores como exteriores, se destacan la unión de piezas atornilladas, escaleras, linternas y barandas. La construcción original de los departamentos para fareros fue remodelada, disminuyendo alturas, su patio interior se techa, parte de la torre se cubre y la cúpula de coronación se retira por otra de menor jerarquía perdiendo su atractivo inicial.

**NOMBRE** : **Faro Punta Delgada**

**UBICACIÓN** : Ruta CH-257 kilómetro 16

**DESCRIPCIÓN** : Ubicado en la costa de la Patagonia en el comienzo de la Primera Angostura del estrecho de Magallanes, fue inaugurado el 15 de Mayo de 1901 y responde al clásico diseño de Slight. Como Dungeness y Evangelistas, este ha sido un faro permanentemente habitado, y sus operaciones han incluido e incluyen tarea de registro meteorológico y de radiocomunicaciones. Actualmente es asimismo una base de apoyo para el servicio del practicaje en la navegación del gran canal magallánico. Ha sido recientemente restaurado y en él se ha montado, por parte de la Armada de Chile, una muestra museográfica referida a la historia de la navegación y de la señalización marítima del estrecho de Magallanes. Es un sitio concurrido debido a su situación inmediata al cruce terrestre-marítimo entre Patagonia y Tierra del Fuego.

**NOMBRE** : **Cementerio Bahía Gregorio**

**UBICACIÓN** : Ruta CH-255 kilómetro 65, camino interior unos 2 kms.

**DESCRIPCIÓN** : Se ubica a orillas de Bahía Gregorio y se caracteriza por que las tumbas están demarcadas con piedras pintadas de color blanco, existiendo en el lugar 9 enterramientos. Además, como se ubica cerca del ex Puerto Sara y a unos kilómetros de la ex estancia San Gregorio, se

entiende que en este cementerio se encuentran enterrados pioneros ganaderos y sus respectivos familiares, ya que en la época antigua, por el medio de transporte que había, se demoraba mucho en llegar a Punta Arenas.

**NOMBRE** : ***Refinería Terminal Gregorio***

**UBICACIÓN** : Ruta CH-255 kilómetro 65, camino interior 2,5 kms.

**DESCRIPCIÓN** : Esta refinería inició sus actividades en el año 1980. Su objetivo principal es el de satisfacer la demanda de combustibles limpios en la región de Magallanes, para lo cual cuenta con una capacidad para procesar 2800 m<sup>3</sup>. a diario de petróleo crudo por destilación primaria, obteniéndose como productos finales nafta, kerosene de doble propósito, doméstico y de aviación, petróleo diesel y crudo reducido, éste último es obtenido del fraccionamiento y luego se envía a las refinerías del centro del país.

